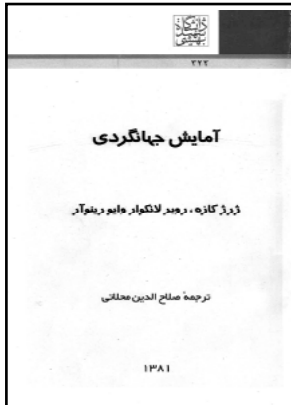




آمایش جهانگردی

تألیف: ژرژ کازه، روبر لانکووار و ایو رینوآر
ترجمه‌ی: دکتر صلاح‌الدین محلاتی



آمایش جهانگردی / ژرژ کازه، روبر لانکووار و ایو رینوآر؛ ترجمه صلاح‌الدین محلاتی. - تهران: دانشگاه شهید بهشتی، مرکز چاپ و انتشارات، ۱۳۸۱.
پانزده، ۱۵۰ ص. : جدول، نمودار.-(انتشارات دانشگاه شهید بهشتی؛ ۳۲۲)
قطع: رقعی، ۹۰۰۰ ریال
فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیبا.
ص. ع. به فرانسه:
L aménagement Touristique
G. Cazes, R. Lanqvar et Y. Raynouard
۱. جهانگردی، ۲. جهانگردی-مدیریت، ۳. جهانگردی- برنامه‌ریزی. الف. لانکووار، روبر.
ب. رینوآر، ایو. ج. محلاتی، صلاح‌الدین ۱۳۱۹، مترجم. د. دانشگاه شهید
بهشتی، مرکز چاپ و انتشارات. هـ. عنوان. ت. فروست.
۳۳۸/۴۷۹۱ G ۵۵/۱۱
۱۳۸۱
کتابخانه مرکزی و مرکز اسناد دانشگاه شهید بهشتی
نشانی ناشر: تهران، اوین، دانشگاه شهید بهشتی، مرکز چاپ و انتشارات
کد پستی: ۱۹۸۳۹
تلفن ۲۴۰۰۵۰۱

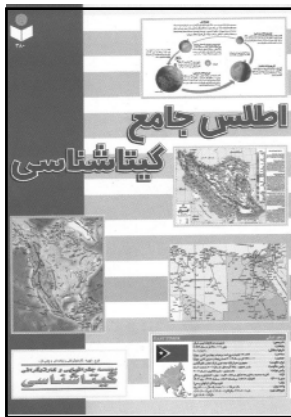
دکتر صلاح‌الدین محلاتی، استاد بازنشسته گروه جغرافیای دانشگاه شهید بهشتی، ترجمه اثر ژرژ کازه و دیگران را این بار کار مایه خود کرده است و توانسته ترجمه‌ای روان و شیوا از این اثر تحت عنوان «آمایش جهانگردی» به دست دهد.

ساختار کتاب شامل سخن مترجم، مقدمه مؤلفان و فصولی چون: برنامه‌ریزی و آمایش جهانگردی در جهان؛ آمایش جهانگردی در فضای ساحلی؛ آمایش جهانگردی در محیط کوهستانی و آمایش در فضای روستایی و پیرامون شهر می‌باشد.

در قسمت سخن مترجم می‌خوانیم: «در روزگاران گذشته، جهانگردی ویژه نخبگان و اشراف بود و به سبب تنگنای اقتصادی و فنی و ... نقش چندانی در شئون زندگی اجتماعی - اقتصادی، زیست‌محیطی انسان ایفا نمی‌کرد». اما امروزه «به ویژه از هنگامی که بهره‌مندی از مرخصی با حقوق (۱۹۳۶) نخست در جوامع پیشرفته و سپس در کشورهای در حال رشد، همچون حقی از حقوق انسانی به رسمیت شناخته شد، جهانگردی توده‌ها به صورت یکی از مهمترین فعالیت‌های انسان معاصر درآمد».

در سال ۱۹۹۲ بیش از دو میلیارد جابجایی جهانگردی در جهان انجام شد این رقم ۹۰۰ میلیارد دلار درآمد در پی داشت. این آمار در مقایسه با سال ۱۹۵۰، ۱۷ برابر شده است. امروزه کشورهایی که از سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه جهانگردی غافل باشند، نادرند؛ این در حالیست که متأسفانه جهانگردی در ایران، جایگاه واقعی خود را هنوز نیافته است. بنابراین، مباحث این اثر از جایی که بحث‌های جهانگردی در فضاهای ساحلی، محیط‌های کوهستانی و همچنین فضاهای روستایی و پیرامون شهرها را بررسی کرده است؛ برای دست‌اندرکاران صنعت توریسم کشور و دانشجویان مقاطع مختلف تحصیلی می‌تواند ارزشمند باشد.

اطلس جامع گیتاشناسی
تهیه و تدوین: واحد پژوهش و تألیف گیتاشناسی
زیر نظر سعید بختیاری



اطلس جامع گیتاشناسی / طرح، تهیه، کارتوگرافی رایانه‌ای و چاپ از مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی؛ تهیه و تدوین واحد پژوهش و تألیف گیتاشناسی، زیر نظر سعید بختیاری. - تهران: مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی، ۱۳۸۲.
۹۶ ص. : مصور(رنگی)، نقشه (رنگی)، جدول، نمودار... (مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی؛ شماره انتشاراتی ۱۳۸۰)
ISBN 946-342-147-3: قطع: رحلی بزرگ، ۴۵۰۰۰ ریال
فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیبا.
ص. ع. به انگلیسی: ATLAS-E-JAME-E-GITASHENASI

۱. اطلسها. الف. مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی. واحد پژوهش و تألیف. ب. بختیاری، سعید، ۱۳۳۰- ج. عنوان. ۹۱۲
۶۳۸ الف ۹ م ۱۰۲۱/ G
نشانی ناشر: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، چهارراه ولی عصر، جنب پارک دانشجو، خیابان رازی، خیابان استاد شهریار، شماره ۱۵.
کد پستی: ۱۱۳۳۷۳۴۶۱۱ صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۳۴۴۱
تلف: ۶۷۰۳۲۲۱، ۶۷۰۹۳۳۵، ۶۷۰۹۳۳۶، ۶۷۱۳۶۰۳
نمان: ۶۷۰۵۷۸۲

ما در زمانه‌ای زندگی می‌کنیم که سرشار از پیشرفت، توسعه و تغییر است. جهانی که ما امروز پیش رو داریم، حتی با جهان سال پیش نیز متفاوت است. همه چیز و از جمله جغرافیای جهان در حال دگرگونی است. رویدادهای سیاسی جهان به‌ویژه در دو دهه اخیر، همچون تجزیه کشورهای نظیر شوروی، یوگسلاوی، چکسلواکی، جدایی اریتره از اتیوپی، تیمور شرقی از اندونزی، در کنار اتحاد کشورهای نظیر آلمان شرقی و غربی و جمهوری عربی یمن و یمن جنوبی از یکسو و همچنین تحولات درونی کشورها در زمینه‌های مختلف از سوی دیگر، بیش از پیش ضرورت به روز شدن منابع پژوهش و آموزش جغرافیا را طلب می‌کند.

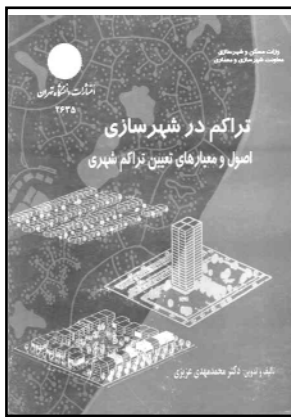
اینک در چنین شرایطی واحد پژوهش و تألیف گیتاشناسی، زیر نظر سعید بختیاری، مدیر محترم مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی اقدام به چاپ و نشر اطلس جامع گیتاشناسی نموده است. تا با رفع کاستی‌های اطلس کامل گیتاشناسی و همچنین با استفاده از نرم‌افزارهای رایانه‌ای، اثری به مراتب جامع‌تر و کامل‌تر، در عین حفظ تعداد صفحه‌ها و پایین نگهداشتن هزینه، ارائه کرده باشند.

این اطلس با مباحث و تصاویری از مطالب عمومی زمین، منظومه شمسی، سیر تکامل زمین از آغاز پیدایش تاکنون و همچنین خلاصه‌ای از سیستم‌های تصویر نقشه آغاز گردیده و در ادامه به ترتیب نقشه‌های متنوعی در ارتباط با جهان، آسیا، خاورمیانه، ایران، اروپا، آفریقا، امریکای شمالی، امریکای جنوبی، اقیانوسیه، قطب شمال و قطب جنوب در آن درج گردیده است. صفحات پایانی نیز به معرفی کلی کشورهای مستقل جهان با ذکر پاره‌ای از ویژگی‌های آنها به همراه نقشه مینیاتوری و پرچم آنها در جداولی یکسان اختصاص یافته است.

اطلس حاضر که به صورت رنگی و گلاسه در ۳۰۰۰ جلد چاپ شده است، راهنمای جامعی برای مراکز علمی، تحقیقاتی، سیاسی، جغرافیایی، دانشجویان و عموم علاقمندان است.

تراکم در شهرسازی اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری

مؤلف: دکتر محمدمهدی عزیزی



تراکم در شهرسازی: اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری / محمدمهدی عزیزی- تهران: دانشگاه تهران، مؤسسه انتشارات و چاپ، پاییز ۱۳۸۲.
 ۲۸۴ ص: مصور، جدول - (انتشارات دانشگاه تهران؛ شماره ۲۶۳۵)
 ISBN 946-03-4771-X: قطع: رحلی، ۲۸۰۰۰ ریال
 فهرست نویسی بر اساس اطلاعات فیبا.
 ص.ع. به انگلیسی: Density in Urban Planning: Principles and Criteria for Density Determination
 کتابنامه: ص. ۲۷۳-۲۷۵.
 ۱. شهرسازی- ایران. ۲. سیاست شهری - ایران. ۳. تراکم جمعیت - ایران. الف. دانشگاه تهران. مؤسسه انتشارات و چاپ. ب. عنوان.
 ۴ ع ۹ الف/ ۱۶۹ HT ۳۰۷/۳۳۰۹۵۵
 کتابخانه ملی ایران ۸۲-۱۹۸۷۲ م
 نشانی ناشر: تهران، انتهای خیابان کارگر شمالی، خیابان شهید فرش مقدم (شانزدهم)، مؤسسه انتشارات دانشگاه تهران
 تلفن: ۸۰۱۲۰۷۶-۸۰۱۲۰۸۰-۶۴۹۲۹۹۳
 دوزنگار: ۸۰۱۲۰۷۷

مفهوم تراکم در ایران از میانه سال‌های ۱۳۴۰ آغاز شده و اندک اندک به شکل یک پدیده در نظام شهری کشور مطرح می‌گردد. این پدیده نه چندان نوظهور در صورت عدم برنامه‌ریزی ساختاری، الگوهای توسعه شهری کشور را بیش از پیش به چالش کشیده و مشکل‌آفرین خواهد بود، بنابراین مشخص نمودن اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری را می‌توان یکی از مهمترین مسایل برنامه‌ریزی شهری کشور در زمان حال دانست.

دکتر محمدمهدی عزیزی دانشیار شهرسازی دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه تهران کتاب حاضر را با دگرگونی شکلی، ساختاری و تلخیص طرح تحقیقاتی «اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری» (این طرح در سال ۱۳۸۰ به عنوان پژوهش فرهنگی سال از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مورد تشویق قرار گرفت) که پیش‌تر آن را برای معاونت شهرسازی و معماری وزارت مسکن و شهرسازی به انجام رسانده بودند، تألیف و تدوین نموده‌اند.

کتاب دارای پیشگفتار، مقدمه و ۱۰ فصل با عناوین: مقدمه؛ تراکم و جایگاه آن در شهرسازی؛ نگاهی به تجارب بین‌المللی در تعیین تراکم شهری؛ چالش‌ها و راهبردها؛ رویکردهای اساسی در تعیین تراکم شهری؛ ابعاد اقتصادی تراکم شهری؛ ابعاد اجتماعی و فرهنگی تراکم شهری؛ ابعاد زیست‌محیطی تراکم شهری؛ ابعاد کالبدی- فضایی تراکم شهری؛ تراکم شهری در ایران و مطالعات موردی و نتیجه‌گیری؛ اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری می‌باشد.

فرآیند تعیین تراکم در طرح‌های توسعه شهری، در شکل (۴۷)، صفحه ۲۶۹ کتاب تبیین شده است. به کار بستن و مد نظر قرار دادن این فرآیند از یکسو و پرهیز از تعیین تراکم شهرها به صورت ذهنی و سلیقه‌ای از سوی دیگر، در کاهش مسایل توسعه شهری نقش ارزنده‌ای می‌تواند ایفا نماید. خواندن این کتاب به متخصصان امور شهری، دانشجویان و سایر دست‌اندرکاران طرح‌های توسعه شهری توصیه می‌گردد.

هزینه تصادفات ترافیکی ایران

مؤلف: دکتر اسماعیل آیتی



هزینه تصادفات ترافیکی ایران / اسماعیل آیتی . - مشهد: دانشگاه فردوسی، ۱۳۸۱.
 ۱۷۴ ص. : مصور (بخش رنگی)، جدول، نمودار .
 ISBN 946-5782-75-9: قطع: وزیری، ۹۰۰۰ ریال
 فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیپا.
 ص. ع. به انگلیسی: The Cost of Traffic Accidents in Iran
 ۱. رانندگی - ایران - جنبه‌های اقتصادی. ۲. رانندگی - ایران - حوادث.
 الف. دانشگاه فردوسی مشهد. ب. عنوان.
 ۳۶۳/۱۲۵۰۹۵۵ H F ۵۶۱۴ / ۵ / ۹ آ الف / ۵
 م ۳۶۳/۱۲۵۰۹۵۵ کتابخانه ملی ایران
 ۲۹۵۷۳ - ۸۱
 نشانی ناشر: مشهد، بلوار وکیل آباد، بلوار کوثر، مؤسسه چاپ و انتشارات دانشگاه
 فردوسی مشهد
 تلفن: ۷-۸۶۱۹۹۹۴
 دورنگار: ۸۶۱۶۰۲۰

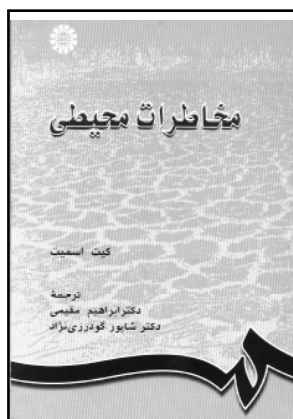
تصادفات ترافیکی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر و صدمات شدید جانی و مالی در کشورمان است. به لحاظ جانی، تحقیقات اخیر در ایران نشان می‌دهد که هم‌اکنون ۲۵ درصد تلفات ناشی از مرگ و میرهای غیرطبیعی، ناشی از تصادفات ترافیکی است. به لحاظ مالی نیز هزینه تصادفات ترافیکی ایران در سال ۱۳۸۰، ۴۰۰۰ میلیارد تومان برآورد شده که این رقم بزرگتر از ۳/۵٪ تولید ناخالص ملی کشور بوده است.

دکتر اسماعیل آیتی (دانشیار راه و ترابری دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد) در این کتاب توانسته کاری عمیق و کمی در ارتباط با هزینه تصادفات ترافیکی ایران انجام دهد. اگرچه خود نیز در قسمت پایانی کتاب اذعان داشته که برخی از تصادفات ترافیکی ایران به لحاظ مالی قابل برآورد نبوده که در این مقوله از غیر قابل برآورد بودن سقوط اتوبوس حامل نوابغ ریاضی کشور از جمله مرحوم رضا صادقی در اسفند ۱۳۷۸ به دره‌ای در حوالی خرم‌آباد نام برده است. ساختار کتاب دارای ۱۳ فصل می‌باشد که عناوین آنها به ترتیب شامل: مقدمه؛ وضعیت ایمنی ترافیک جاده‌ای در کشورهای توسعه‌یافته و طرز برخورد با مسأله تصادفات در کشورهای مزبور؛ ضرورت تعیین هزینه تصادفات؛ روش‌های مختلف محاسبه هزینه تصادفات؛ اجزاء هزینه تصادفات؛ تصحیح آمار پلیس در مورد کشته‌شدگان تصادفات ترافیکی و اثر آن در مطالعات ایمنی ترافیک؛ محاسبه هزینه درمان جراحات جسمانی؛ محاسبه هزینه اوقات تلف شده در تصادفات جاده‌ای و ساعات کاری از دست‌رفته مربوط به مجروحان و مصدومانی که زنده می‌مانند و ارزش اقتصادی ساعات کار بالقوه دسته‌ای از آنها که موقتاً معلول می‌شوند؛ محاسبه هزینه افراد کشته شده و معلولیت‌های دائم، غم و غصه و جراحات روانی و فرهنگی و اجتماعی؛ محاسبه هزینه تجهیزات، ماشین‌آلات و اشیاء از بین رفته یا خسارت دیده؛ محاسبه هزینه‌های اداری تصادفات جاده‌ای ایران و محاسبه هزینه تصادفات جاده‌ای ایران و روند تغییرات آن در سال‌های اخیر و تجزیه و تحلیل هزینه در مقابل فایده در سرمایه‌گذاری‌های ارتقاعی ایمنی ترافیک می‌باشد. کار مؤلف محترم جای تقدیر دارد و امید است مورد توجه اساتید، دانشجویان و مسئولین اجرایی قرار گیرد و همچنین زمینه را برای تألیف آثار دیگر مکمل این موضوع فراهم آورد.

مخاطرات محیطی

تألیف: کیت اسمیت

ترجمه‌ی: دکتر ابراهیم مقیمی، دکتر شاپور گودرزی نژاد



مخاطرات محیطی / کیت اسمیت؛ ترجمه ابراهیم مقیمی، شاپور گودرزی نژاد - تهران: سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی دانشگاهها (سمت)، ۱۳۸۲. هفت، ۲۸۸ ص. - («سمت»؛ ۶۸۱ جغرافیا؛ ۵۳) ISBN 964-459-719-2: قطع: وزیری، ۱۳۵۰۰ ریال فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیپا. ص. ع. به انگلیسی: کتابنامه: ۲۶۶-۲۸۸. ۱) بلاهای طبیعی. الف. مقیمی، ابراهیم، مترجم. ب. گودرزی نژاد، شاپور، ۱۳۰۳-۱۳۸۲، مترجم. ج. سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی دانشگاهها (سمت). د. عنوان. ۹۰۴/۵ GB ۵۰۱۴/۱۳۸۲ م کتابخانه ملی ایران ۶۲۲۲-۸۲ م ۱۳۸۲ نشانی ناشر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بعد از تقاطع پل یادگار امام (ره)، روبروی پمپ گاز کد پستی: ۱۴۶۳۶ تلفن: ۳ و ۴۲۳۴۸۴۲

مخاطرات محیطی ممکن است طبیعی یا انسانی باشد. از وقایع طبیعی (ژئوفیزیکی) می‌توان از زلزله، آتشفشان، سیل، خشکسالی، بهمن، طوفان و غیره نام برد. اما وقایع انسانی طیف وسیعی را شامل می‌شود که از آن جمله می‌توان آتش‌سوزی‌ها، سقوط هواپیما، تصادفات، انواع بیماری‌ها، جنگ‌ها و غیره را ذکر کرد.

هنگامی که تعداد زیادی از مردمی که در معرض مخاطره قرار می‌گیرند، کشته و زخمی می‌شوند یا به طریقی زیان می‌بینند آن حادثه مصیبت نامیده می‌شود. به طور کلی احتمال خطر مرگ و میر ناشی از مصیبت در کشورهای کم توسعه سه تا چهار برابر کشورهای ثروتمند است. زیرا هزینه‌های مقابله با مصیبت بالاست.

مخاطرات محیطی عنوان کتابی است که کیت اسمیت آنرا با استفاده از حدود ۵۰۰ منبع و در چهارده فصل تدوین نموده است. با این وجود ترجمه‌ای که پیش رو دارید شش فصل اول از چهارده فصل کتاب مخاطرات محیطی است. فصل‌های دوم، چهارم و ششم کتاب توسط دکتر ابراهیم مقیمی و فصل‌های اول، سوم و پنجم توسط شادروان دکتر شاپور گودرزی نژاد ترجمه شده است.

ساختار کتاب در برگزیده مقدمه مترجمان، مقدمه مؤلف و دو بخش ماهیت مخاطره و تجربه‌های مخاطره و بازگشت به وضع قبل از آن می‌باشد. این دو بخش شامل شش فصل: خطر در محیط؛ ابعاد مصیبت؛ ارزیابی احتمال خطر و مدیریت آن؛ تطبیق و سازگاری در برابر مخاطره پذیرش و تقسیم زیان؛ هماهنگی با خطر و کاهش زیان و مخاطرات تکتونیکی زلزله‌ها می‌شود. فهرست نامها، و نمایه و کتابنامه ۲۳ صفحه‌ای بخش انتهایی کتاب، بر کارایی کتاب افزوده است. کتاب حاضر برای دانشجویان رشته جغرافیای انسانی و طبیعی در مقاطع کارشناسی و کارشناسی ارشد به عنوان منبع اصلی دروس «انسان و محیط» و «مخاطرات محیطی» به ارزش ۲ واحد تدوین شده است. امید است علاوه بر جامعه دانشگاهی، سایر علاقه‌مندان نیز از مباحث ارزشی و بعضی راهکارهای مقابله با مخاطرات محیطی کتاب بهره‌مند شوند.

مجله جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای
ضمیمه مجله دانشکده ادبیات و علوم انسانی



مجله جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای (ضمیمه مجله دانشکده ادبیات و علوم انسانی) مشهد، مؤسسه چاپ و انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد، شماره ۱، پاییز ۱۳۸۲. ۲۵۱ ص.: مصور، جدول، نمودار.
 قطع: وزیری، هر شماره ۳۰۰۰ ریال (۵۰٪ تخفیف برای دانشجویان)
 Journal of Geography and Local Development
 صاحب‌امتیاز: دانشگاه فردوسی مشهد
 مدیرمسئول: دکتر سیدحسین مطیعی لنگرودی سردبیر: دکتر سعدا... ولایتی
 هیأت تحریریه: دکتر محمدعلی احمدیان - دانشیار دانشگاه فردوسی مشهد،
 دکتر محمد رضا ثروتی - دانشیار دانشگاه شهید بهشتی، دکتر جعفر جوان -
 دانشیار دانشگاه فردوسی مشهد، دکتر کریم حسین‌زاده دلیر - دانشیار دانشگاه
 تبریز، دکتر عزت‌الله مافی - دانشیار دانشگاه فردوسی مشهد، دکتر فرج‌الله
 محمودی - استاد دانشگاه تهران، دکتر سیدحسین مطیعی لنگرودی - استاد
 دانشگاه فردوسی مشهد - دکتر مسعود مهدوی حاجیلویی - استاد دانشگاه
 تهران، دکتر دره میرحیدر - استاد دانشگاه تهران، دکتر سعدا... ولایتی - دانشیار
 دانشگاه فردوسی مشهد
 نشانی مجله: مشهد، پردیس دانشگاه فردوسی، دانشکده ادبیات و علوم انسانی
 دکتر علی شریعتی کد پستی: ۹۱۷۷۹۴۸۸۸۳
 تلفن: ۲۲-۸۷۹۶۸۲۹ نمایر: ۸۷۹۴۱۴۴

اولین شماره مجله «جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای» (که به صورت ضمیمه مجله دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه فردوسی مشهد) در چارچوب سیاست اخیر وزارت علوم، تحقیقات و فن‌آوری و در راستای تخصصی کردن مجلات در پاییز ۱۳۸۲، به خانواده سایر مجلات دانشگاهی پیوست. پژوهشکده علوم زمین و جغرافیا دانشگاه سیستان و بلوچستان ضمن عرض تبریک و آرزوی موفقیت برای گروه جغرافیای دانشگاه فردوسی مشهد، جهت اطلاع دانش‌پژوهان بویژه اساتید و دانشجویان جغرافیا، مقالات مندرج در شماره نخست آنرا به شرح ذیل معرفی می‌کند:

نویسنده	عنوان
حسن ضیاءتوانا	کشورشناسی اولین مرحله گفت و گوی علمی بین فرهنگ‌ها در راستای صلح جهانی
کریم حسین‌زاده دلیر رحیم حیدری چیانه	توریسم در ایران، چالشها و امیدها
جعفر جوان	نگرشی بر نحوه ساماندهی حاشیه کلان شهرها (نمونه کلان شهر مشهد)
عزت‌الله مافی	بررسی اکولوژیکی تطبیقی مناطق حاشیه‌ای شرق مشهد
محمدجعفر زمردیان	زیرساخت‌های ژئومورفولوژیکی اکوتوریسم در ایران
سعداالله ولایتی محمدعلی اسدی‌زنگنه	حوضه کارستی اخلمد، نمادی از تکامل ژئومورفیک کارست
محمد رحیم رهنما	تحلیل فرایند گذر از تصدّی‌گری به سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و نظارت در بخش خدمات شهری نمونه: سیستم نظافت و جمع‌آوری زباله شهرداری مشهد
محمدعلی احمدیان	افزایش جمعیت شهری از دیدگاه برنامه‌ریزی شهری و ناحیه‌ای (با تکیه بر استان خراسان)
سیدرضا حسین‌زاده	پایداری و ناپایداری نسبی سطوح مخروطه افکنه‌ای در بیابان‌های داخلی ایران (نمونه موردی بیابان طبس)
حسنعلی فرجی سبکبار	مکان یابی واحدهای تولیدی روستایی با استفاده از منطق فازی «مطالعه موردی بخش طریقه شهرستان مشهد»
سیدحسین مطیعی لنگرودی	مدیریت جدید برای نوسازی روستایی - تجربه اروپا و شمال آمریکا